

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2020-29105
(P2020-29105A)

(43) 公開日 令和2年2月27日(2020.2.27)

(51) Int. Cl.	F I	テーマコード (参考)
B 63 B 43/04 (2006.01)	B 63 B 43/04	
B 63 B 43/12 (2006.01)	B 63 B 43/12	
B 63 B 43/00 (2006.01)	B 63 B 43/00	Z

審査請求 未請求 請求項の数 5 O L (全 12 頁)

(21) 出願番号	特願2018-153972 (P2018-153972)	(71) 出願人	515221303 株式会社峰生 長崎県東彼杵郡川棚町新谷郷 1 5 1 8 - 2
(22) 出願日	平成30年8月20日 (2018. 8. 20)	(74) 代理人	100172225 弁理士 高松 宏行
		(72) 発明者	前田 健智 長崎県東彼杵郡川棚町新谷郷 1 5 1 8 - 2 株式会社峰生内

(54) 【発明の名称】 運航安定装置を具備する船舶及び船舶に備えられる遮水装置

(57) 【要約】

【課題】 浮力体を膨張させて付加的な浮力を得る構成において、船舶の航行中においても機能を確保することができる運航安定装置を具備する船舶及び船舶に備えられる遮水装置を提供する。

【解決手段】 船底外板 2 1 の満載喫水線よりも下方の没水領域に船体中心線 C L について対称かつ船体の長手方向に延びた配置で設けられた少なくとも 1 対の凹部 1 1 と、凹部 1 1 内に設けられ内部に気体が供給されることにより船底外板 2 1 よりも外側まで膨張して浮力を発生する浮力体 1 3 と、浮力体 1 3 に圧縮空気を供給する気体供給部 3 0 と、凹部 1 1 の船首側の縁部に、船底外板 2 1 よりも外側に突出した突出位置と船底外板 2 1 よりも内側の収納位置との間で姿勢変更が可能に設けられ、突出位置に位置して船体の航行時に浮力体 1 3 に作用する水流を遮蔽する遮水部 1 2 と、気体供給部 3 0 による圧縮気体の供給および遮水部 1 2 の姿勢変更を制御する制御部 5 0 とを備える。

【選択図】 図 3

